

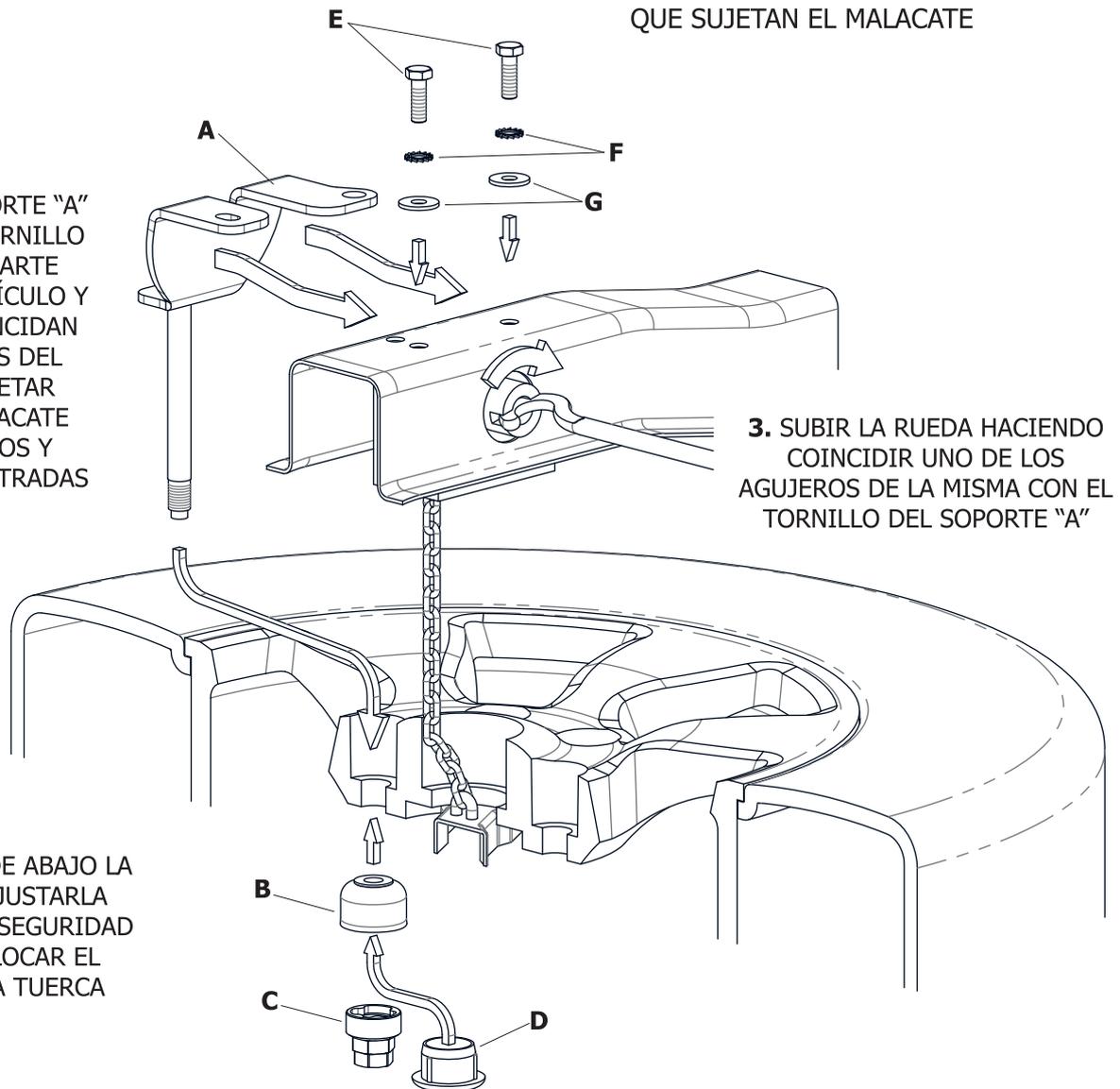
CONTENIDO

1. BAJAR LA RUEDA Y RETIRAR LOS TORNILLOS ORIGINALES QUE SUJETAN EL MALACATE

2. COLOCAR EL SOPORTE "A" DE MODO QUE EL TORNILLO QUEDE HACIA LA PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO Y LOS AGUJEROS COINCIDAN CON LOS AGUJEROS DEL TRAVESAÑO Y SUJETAR JUNTO CON EL MALACATE CON LOS TORNILLOS Y ARANDELAS SUMINISTRADAS

3. SUBIR LA RUEDA HACIENDO COINCIDIR UNO DE LOS AGUJEROS DE LA MISMA CON EL TORNILLO DEL SOPORTE "A"

4. COLOCAR DESDE ABAJO LA TUERCA "B" Y AJUSTARLA CON LA LLAVE DE SEGURIDAD "C". LUEGO COLOCAR EL TAPÓN "D" EN LA TUERCA



PRECAUCIÓN: GUARDAR LA LLAVE DE SEGURIDAD EN EL BOLSO PORTAHERRAMIENTAS Y, EN CASO DE PÉRDIDA, SOLICITAR UNA NUEVA MEDIANTE EL CÓDIGO IMPRESO EN LA TARJETA